Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Красноярский государственный медицинский университет имени профессора В.Ф.Войно-Ясенецкого" Министерства здравоохранения Российской Федерации

Кафедра судебной медицины ИПО

Зав.кафедрой: ДМН, Профессор Алябьев Ф. В.

Руководитель ординатуры: ДМН, Профессор Алябьев Ф. В.

РЕФЕРАТ на тему:

Автомобильная травма

Выполнила: Ординатор 1 года обучения

Овсянникова А.В.

Красноярск, 2023г

В судебно-медицинской практике довольно часто приходится исследовать травматические последствия смертельного и несмертельного воздействия на человека различных видов транспортных средств. Такого рода повреждения относятся к тупой травме, однако имеют значительные характерные особенности, поэтому рассматриваются отдельно от остальных видов тупой травмы.

Выделяются несколько видов транспортной травмы автомобильная, мотоциклетная, рельсовая, авиационная; от водного транспорта и др. В данной работе будет подробно рассмотрена автомобильная травма.

**Автомобильная травма**

Наиболее распространена в практике автомобильная травма. На ее примере рассмотрим судебно-медицинские возможности решения вопросов, возникающих в ходе расследования такого рода происшествий

Автомобильная травма классифицируется разными исследователями по- разному. Один из наиболее принятых вариантов классификации разработан А.А.  
Солохиным

**В упрощенном варианте эта классификация следующая:**

1. Травма от наезда автомобиля на человека (основной компонент — удар какими-либо частями автомобиля по телу человека).
2. Переезд колесами автомобиля (основной отличительный компонент — перекатывание колеса автомобиля через тело человека, полное или неполное)
3. Выпадение человека из движущегося автомобиля.

4. Травма внутри автомобиля

5. Сдавление тела между частями автомобиля и другими предметами

6. Комбинация перечисленных видов травмы

Многообразие автомобильной травмы определяется многообразием факторов, которые влияют на механизм возникновения этой травмы

Основные факторы:

1. Скорость движения автомобиля
2. Форма травмирующей поверхности
3. Размеры транспортного средства
4. Положение тела жертвы в момент травмы
5. Наличие элементов, смягчающих удар или иное воздействие повреждающего фактора (например, толстая, плотная и мягкая одежда на теле)
6. Рост, вес и другие особенности жертвы Влияние перечисленных факторов на характер повреждений, возникающих в результате травматизации, проявляется во взаимодействии их друг с другом

Повреждения, возникающие от действия автомобилей, можно разделить на две большие группы: повреждения в той или иной степени, характерные для автомобильной травмы определенного вида и повреждения, встречающиеся при любом виде механического воздействия на тело человека. К первой группе относятся, например, следы-повреждения от действия протектора, бампер- перелом и другие им подобные.

Главное событие большинства видов автомобильных травм — это взаимодействие частей транспортного средства и тела жертвы. Установление всех фактических обстоятельств этого события является одной из основных задач следствия.

Контакт травмирующего и травмируемого объектов определяется по характеру взаимоотображений. На теле жертвы исследуются повреждения и следы- наложения. В частности, судебный медик при осмотре трупа на месте происшествия, но в большей мере при исследовании трупа в морге, изучает характер повреждений на одежде и теле жертвы происшествия, при вскрытии полостей тела выявляет повреждения органов и тканей тела Большую информационную нагрузку несут следы-наложения на теле и одежде жертвы, например, наложение частиц лакокрасочного покрытия, смазочных материалов и другого позволяет иногда идентифицировать транспортное средство.  
Исследование следов-наложений на теле жертвы дорожно-транспортных происшествий целесообразно проводить совместными усилиями судебных медиков и криминалистов. На предполагаемом или известном транспортном средстве обнаруживаются повреждения, которые могли остаться от воздействия тела жертвы и следы-наложения, состоящие из волокон одежды и тканей биологического характера, отделившихся от тела жертвы.

Грамотное сравнительное и сопоставительное изучение повреждений на жертве и транспортном средстве позволяет в большинстве случаев достоверно подтвердить факт контакта между указанными объектами и детализировать механизм того, как это происходило

Более сложная задача стоит перед следствием в случаях, когда транспортное средство, совершившее дорожно-транспортное происшествие, скрылось с места происшествия. В такой ситуации перед судебным медиком должна быть поставлена задача диагностирования обстоятельств происшедшего, включая определение параметров транспортного средства по повреждениям и следам-наложениям на теле жертвы

Большое значение для решения вопросов, связанных с установлением механизма дорожно-транспортного происшествия, имеет осмотр места происшествия. Конечно, при наличии человеческих жертв участие судебного медика в осмотре места происшествия крайне желательно. Однако в условиях значительного транспортного движения сохранять обстановку места происшествия до прибытия специалистов очень сложно Поэтому задача осмотра места происшествия в силу объективных обстоятельств распадается на несколько составляющих, каждая из которых играет очень важную роль в установлении истины

Первое действие — это фиксация обстановки места происшествия Как правило, она осуществляется без участия судебного медика, поэтому главная задача сотрудников правоохранительных органов, как можно объективнее и четче зафиксировать обстановку и ее детали От качественности этого действия будет зависеть возможность ретроспективного воспроизведения картины происшедшего.

**СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Самищенко С.С. Судебная медицина. – М. Право и закон, 1996

2. Судебная медицина, учебник для высших учебных заведений. – М.