Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Красноярский государственный медицинский университет имени профессора

В.Ф. Войно-Ясенецкого» Министерства здравоохранения Российской Федерации

**ВЫПОЛНЕНИЕ ТранспортнОЙ иммобилизациИ шинами крамера при переломЕ бедра**

**ПРАКТИЧЕСКИЙ НАВЫК**

Дата *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* ***Check – card***

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Группа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Специальность *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Цикл /Дисциплина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Параметр** | | | | | | **Оценка правильности выполнения** | | | | | |
| 1. Успокоил пострадавшего, объяснил ему суть предстоящей манипуляции, обезболил | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Проверил наличие элементов (пять шин Крамера, укутанных слоем ваты, закрепленных бинтом, марлевые бинты, стерильные салфетки) | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Разрезал одежду по шву и осмотрев место травмы, убедился в наличии перелома. При наличии ран, ссадин наложил асептическую повязку | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Выровнял ось конечности | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. По задней поверхности тела наложил, предварительно изогнув соответственно контуру, две шины Крамера от кончика пальцев до лопатки | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Наложил две шины на наружную поверхность тела, от стопы до подмышечной впадины | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Наложил шину на внутреннюю поверхность голени с загибом на стопу | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Зафиксировал шину циркулярными турами бинта от голеностопного сустава к тазобедренному | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Оценил надежность иммобилизации (прочно фиксированы шины, плотно прилегают к конечности на всем протяжении) | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Оценил состояние конечности: температуру, чувствительность и активные движения пальцев | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ИТОГО ОШИБОК:** |  |  |  |  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| **Каждое нарушение последовательности алгоритма оценивается в 0,5 ошибки** | | | | | | | | | | | |
| + | нет ошибок | +/- | 0,5 ошибки | - | одна ошибка | | | | | | |
| 0-1,0 – ошибки – «отлично»; 1,5-2,5 ошибок – «хорошо»; 3,0-3,5 ошибок – «удовл.»; 4,0 и более ошибки – «неудовл.» | | | | | | | | | | | |
| ОЦЕНКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Экзаменатор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | |