

**ФГБОУ ВО КрасГМУ им. проф. В.Ф.Войно-Ясенецкого Минздрава  
России  
КГБУЗ «КМКБСМП им. Н.С. Карповича»**

**Повреждения груди и живота в результате дорожно-  
транспортных происшествий (структура,  
особенности диагностики и оказания медицинской  
помощи)**

**Докладчик: Попов А.А., Ростовцев С.И., Любченко А.А., Большакова М.А.,  
Рахманов Р.М.**

**Красноярск 2018 г.**



Показатели

Дорожно-транспортные происшест...

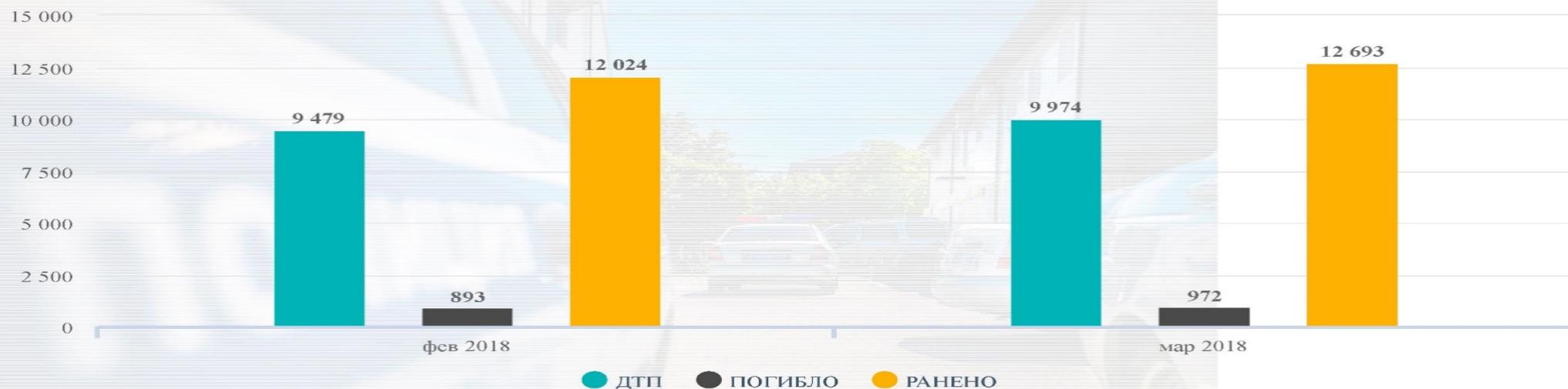
Отмечено 2 из 43

ПРИМЕНИТЬ

Российская Федерация



Российская Федерация



## ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ

- [Главная страница](#)
- [О Госавтоинспекции](#)
- [Подразделения ГИБДД](#)
- [Получение водительского](#)

- [Вниманию автовладельцев](#)
- [Нормативные документы](#)
- [Государственные услуги](#)
- [Контактная информация](#)

## ВОЗМОЖНОСТИ

- [Онлайн-сервисы ГИБДД](#)
- [Направление обращения](#)
- [RSS - подписка](#)
- [Расширенный поиск](#)

## О САЙТЕ

- [Об использовании информации сайта](#)
- [Официальный баннер](#)
- [Карта сайта](#)





Показатели

Дорожно-транспортные происшест...

Отмечено 2 из 43

ПРИМЕНИТЬ

Красноярский край



## ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ

[Главная страница](#)  
[О Госавтоинспекции](#)  
[Подразделения ГИБДД](#)  
[Получение водительского](#)

[Вниманию автовладельцев](#)  
[Нормативные документы](#)  
[Государственные услуги](#)  
[Контактная информация](#)

## ВОЗМОЖНОСТИ

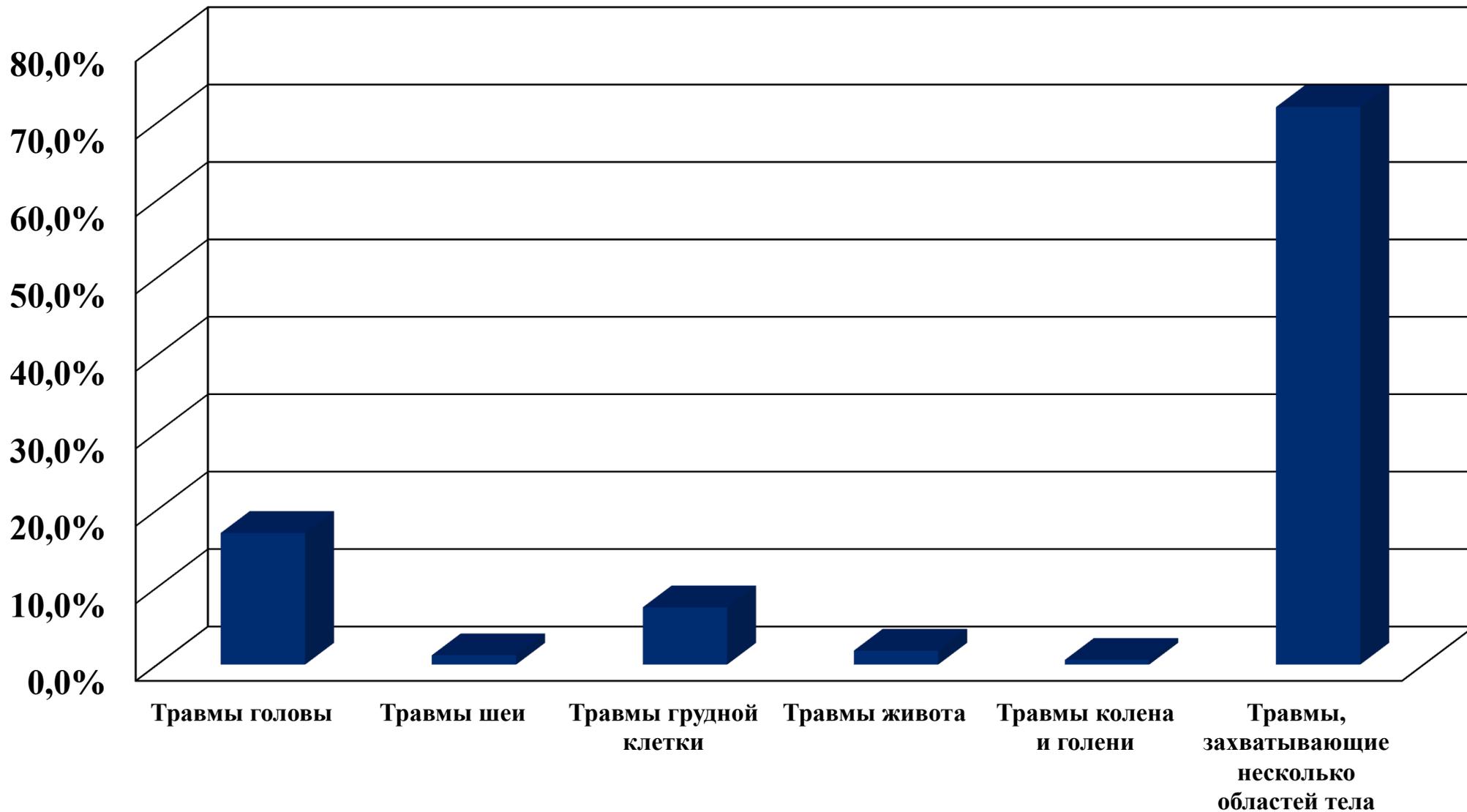
[Онлайн-сервисы ГИБДД](#)  
[Направление обращения](#)  
[RSS - подписка](#)  
[Расширенный поиск](#)

## О САЙТЕ

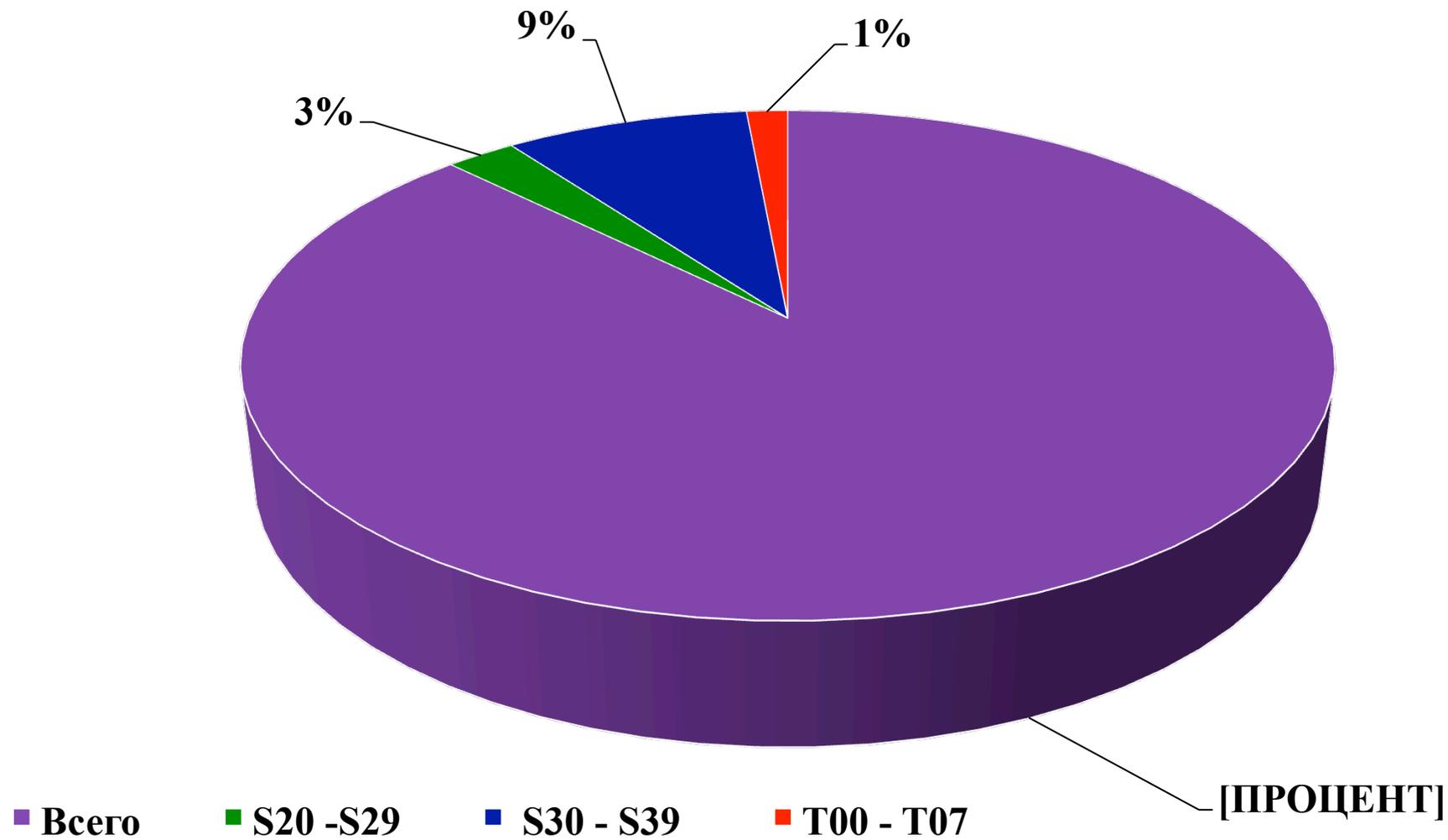
[Об использовании информации сайта](#)  
[Официальный баннер](#)  
[Карта сайта](#)



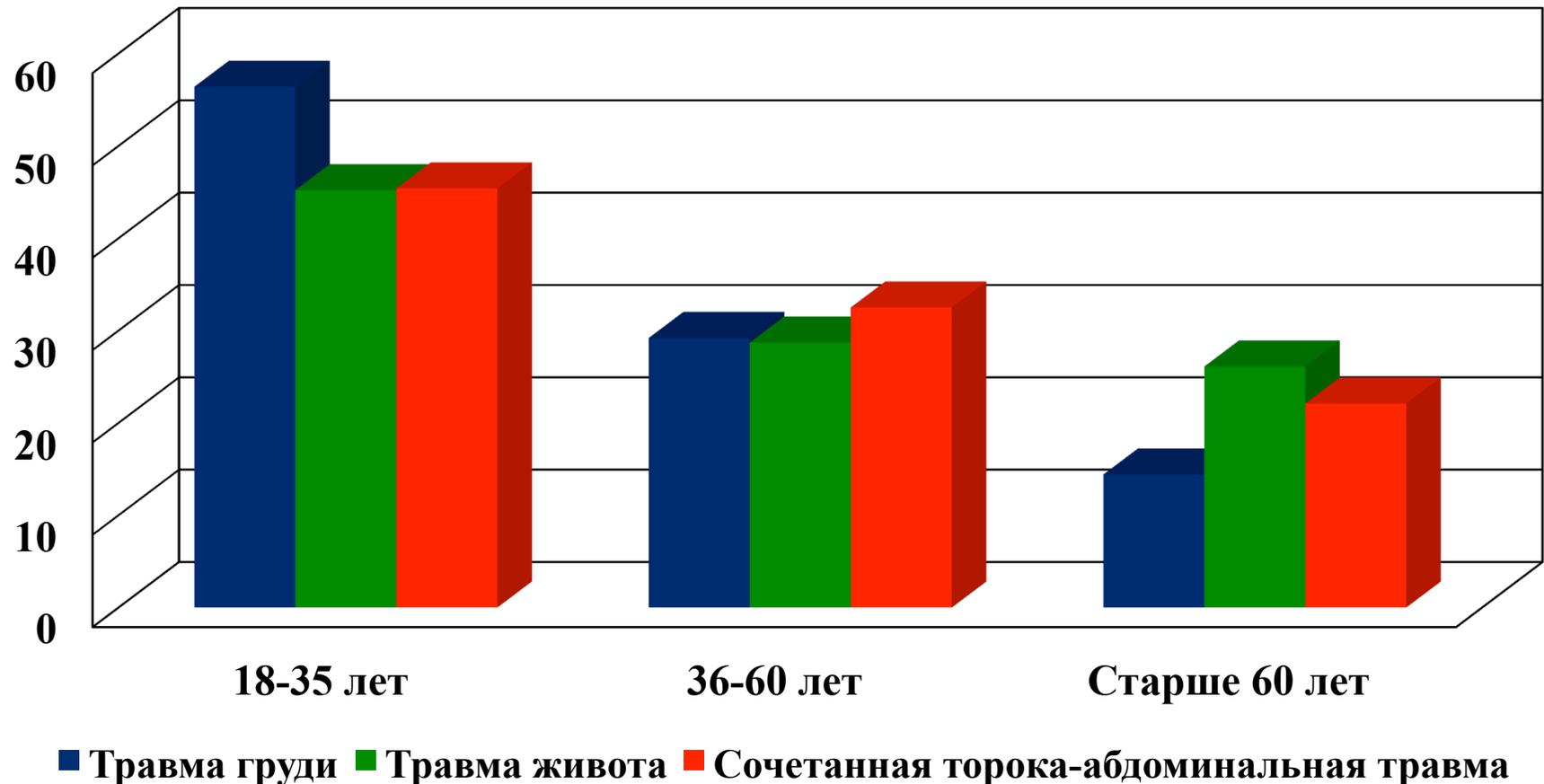
# Распределение погибших в результате ДТП (в % к итогу)



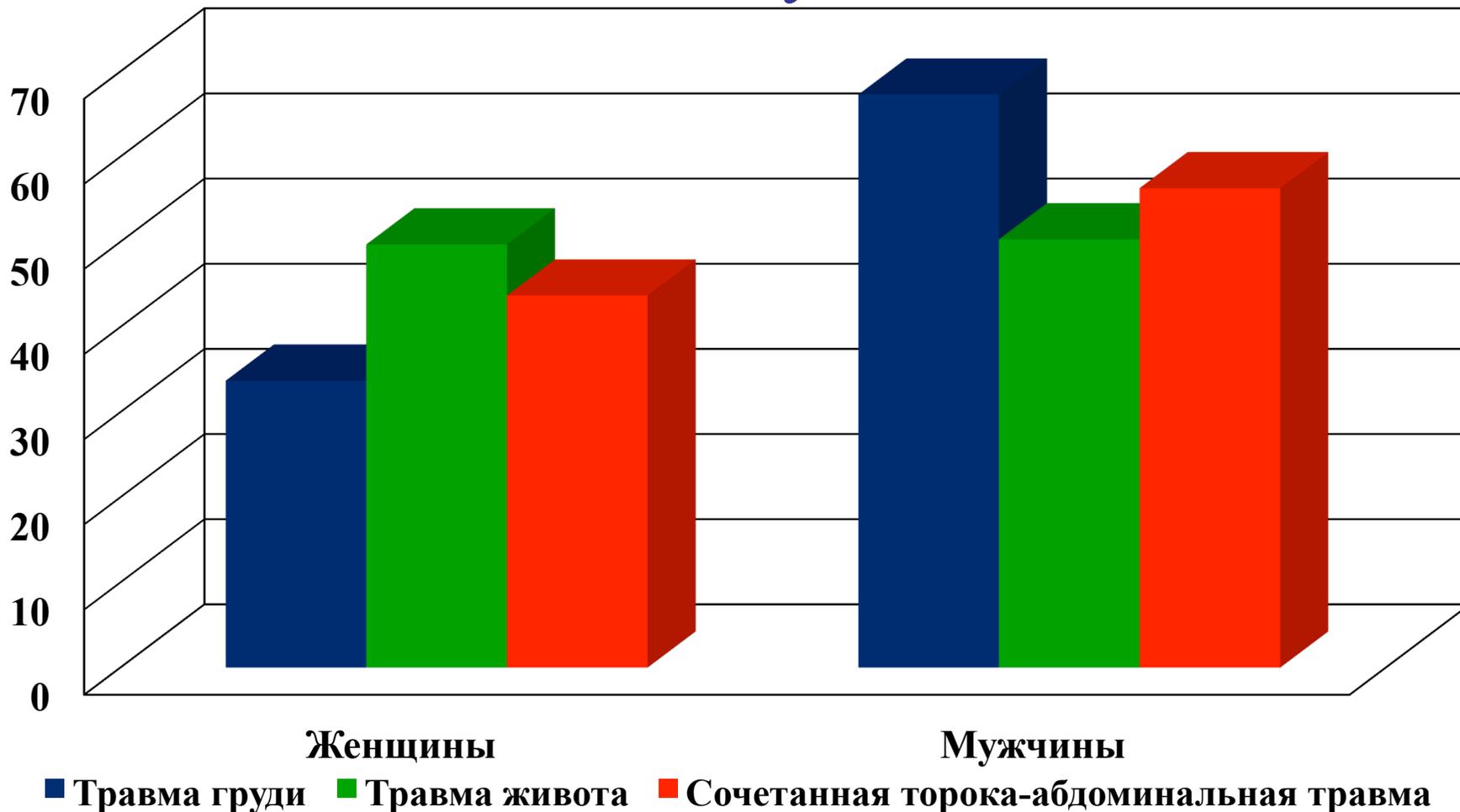
# Доля пациентов поступивших в БСМП с диагнозом S00 - T14.9 за 2016 (6264 чел)



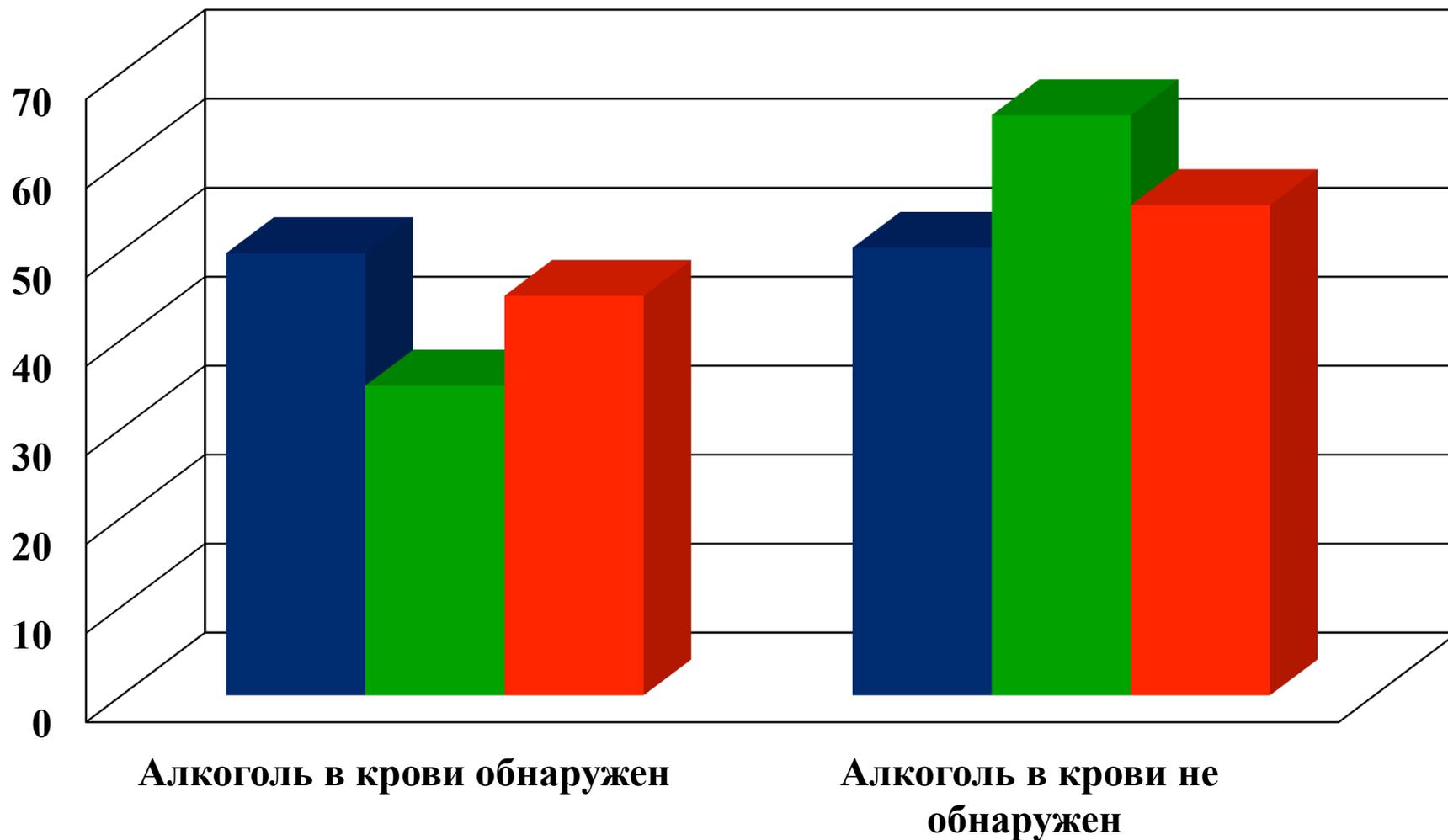
## Распределение различных категорий погибших участников дорожного движения с различными травмами по возрасту



# Распределение пострадавших при ДТП по полу

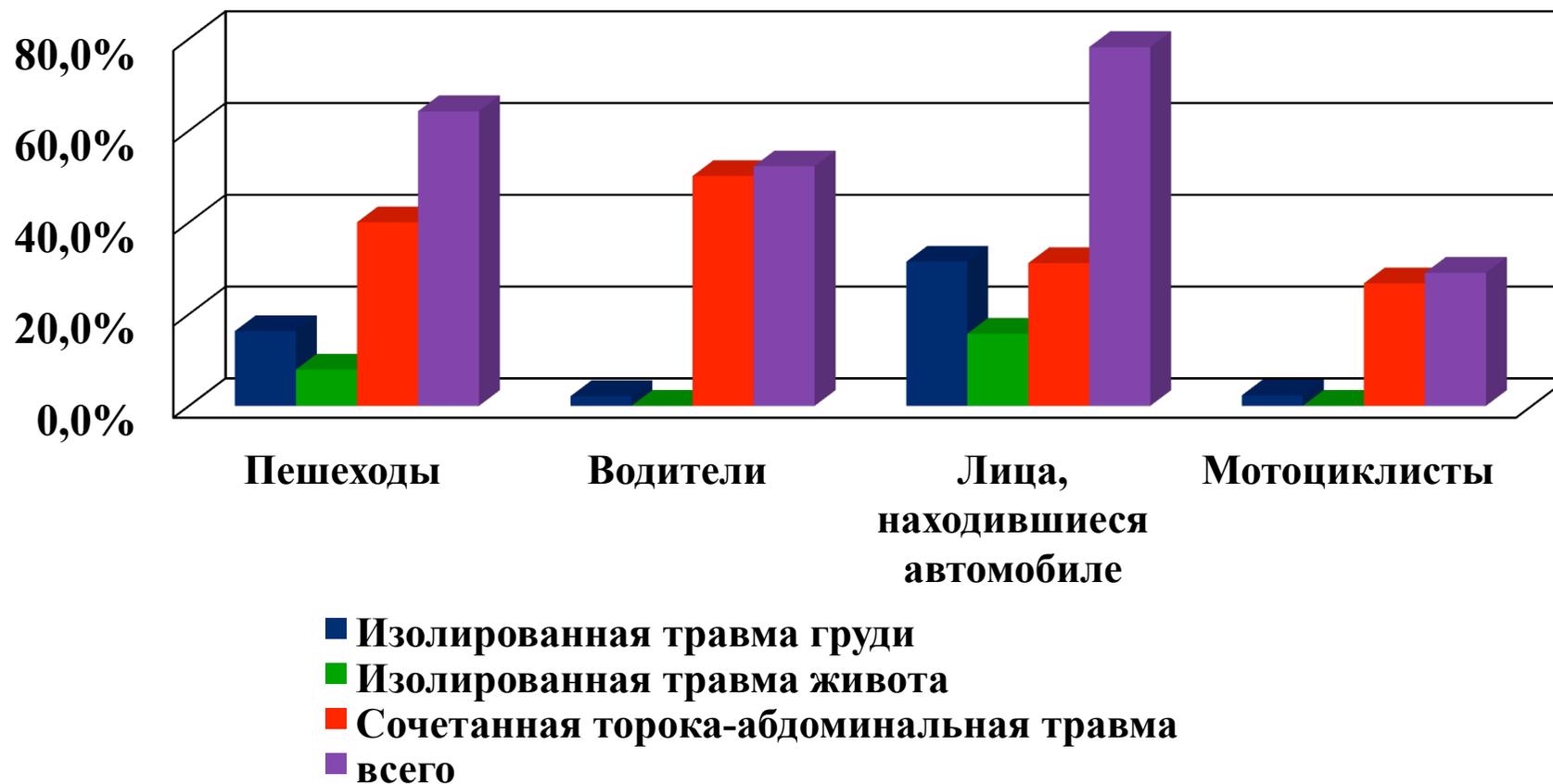


## Распределение погибших, получивших разные травмы в результате ДТП, по наличию алкоголя в крови (в % к итогу)

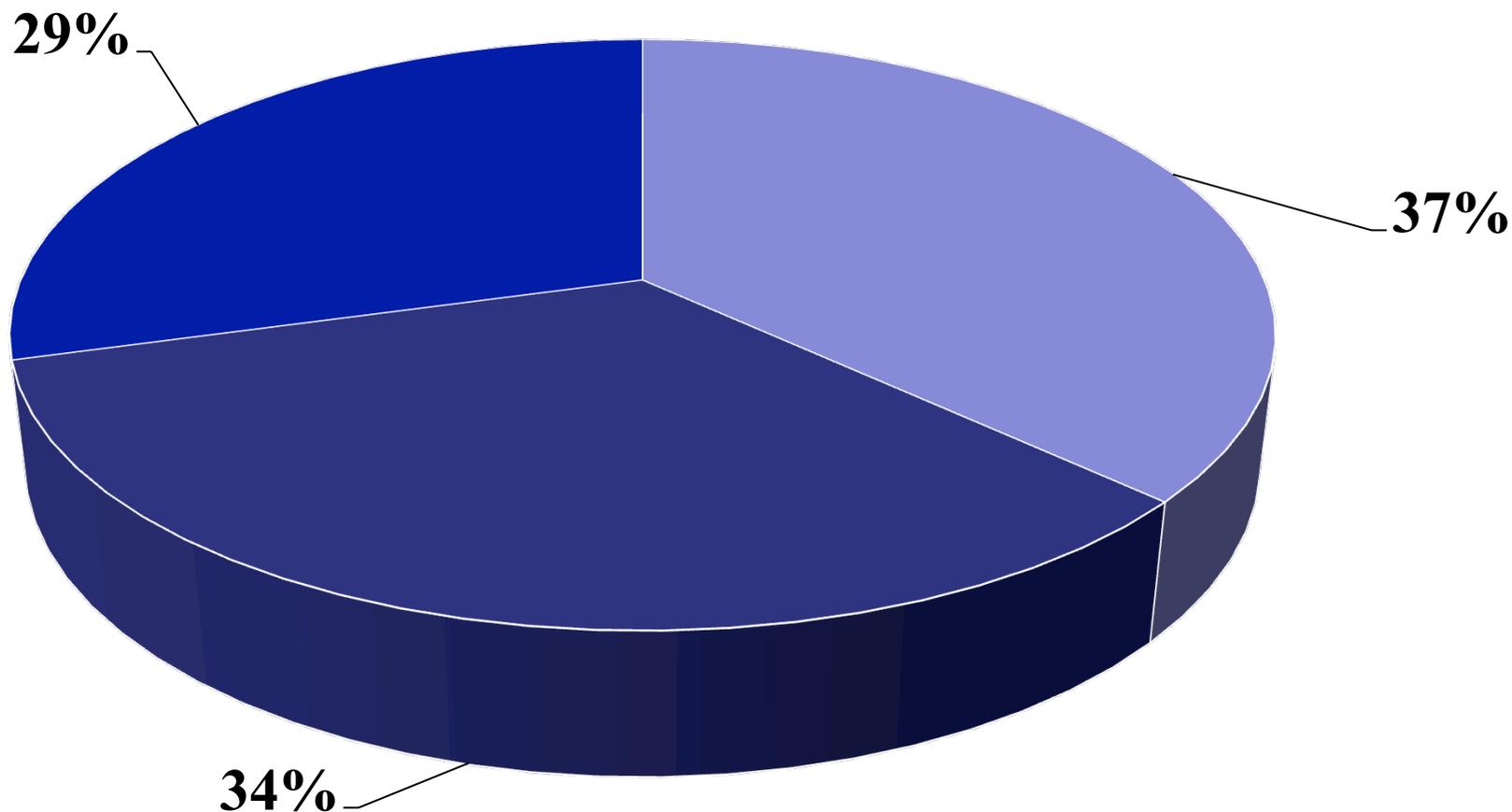


■ Травма груди ■ Травма живота ■ Сочетанная торока-абдоминальная травма

## Распределение погибших с полостной травмой из числа различных категорий участников движения (в % к итогу)

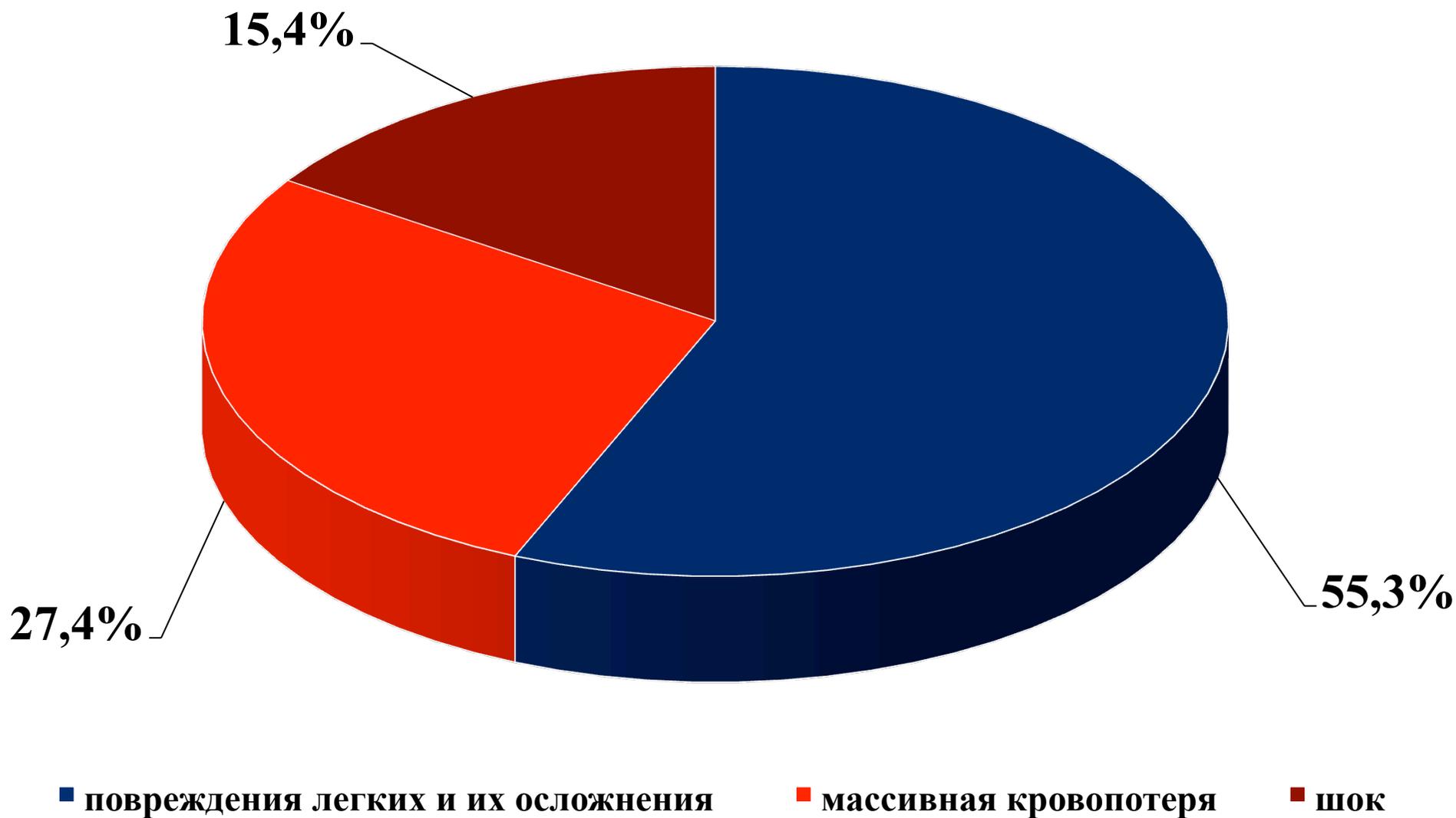


## Распределение погибших вследствие травм груди

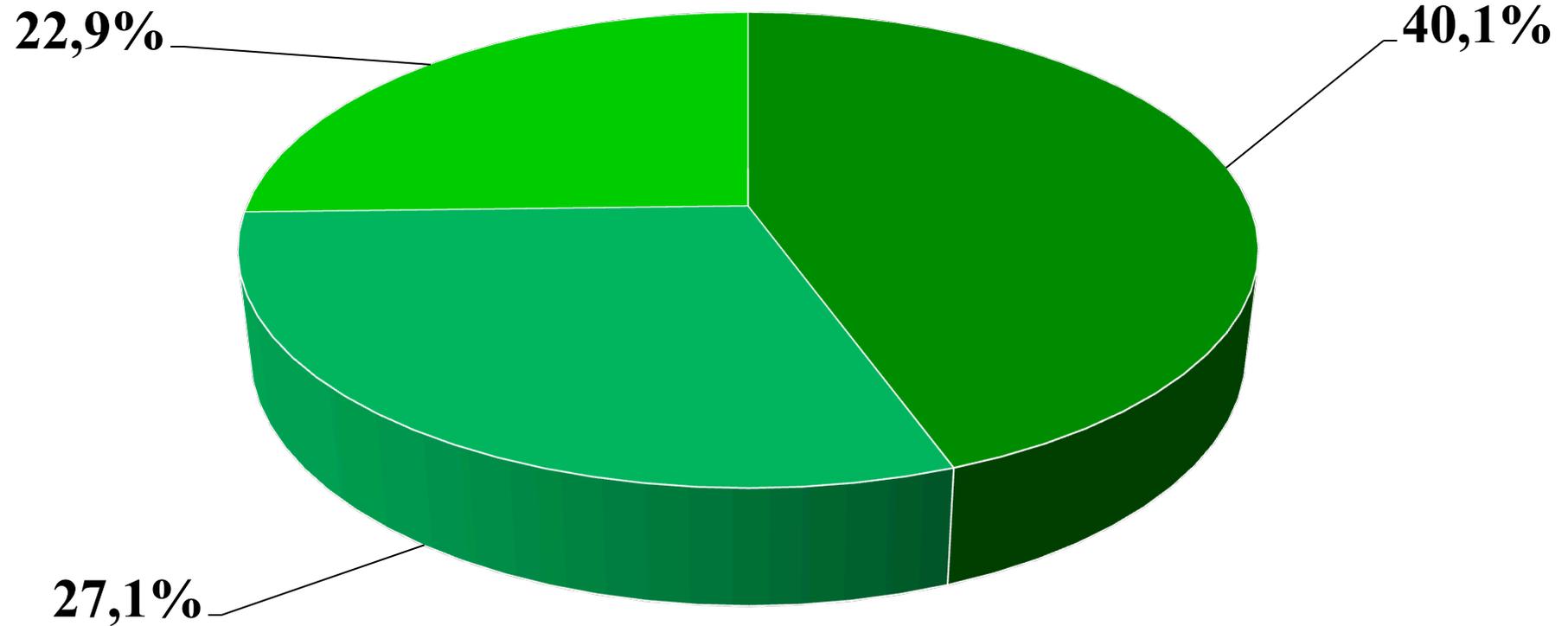


- повреждение костного каркаса грудной клетки
- повреждение аорты
- повреждение органов грудной полости

## Распределение погибших вследствие травм груди

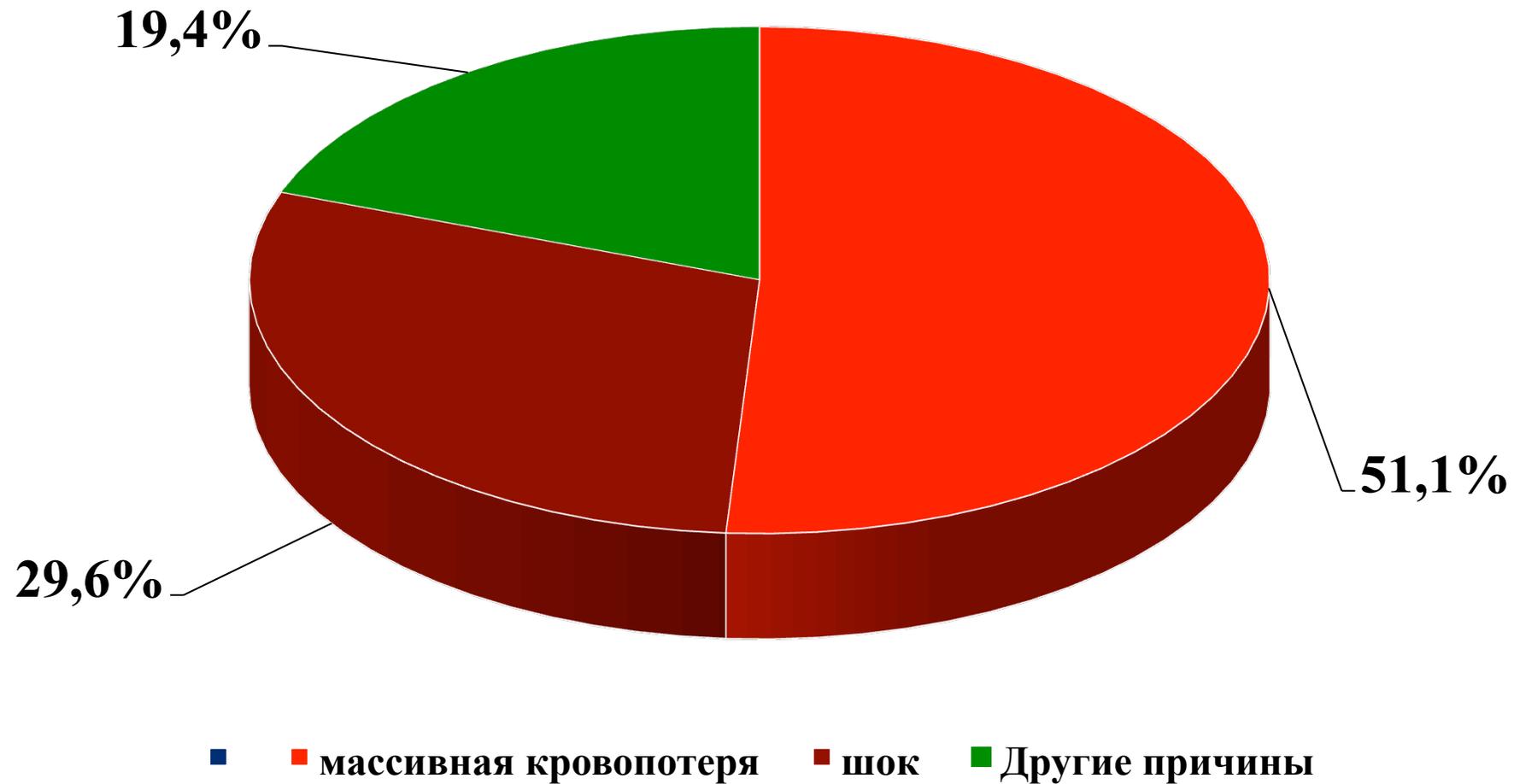


## Распределение погибших вследствие травм живота

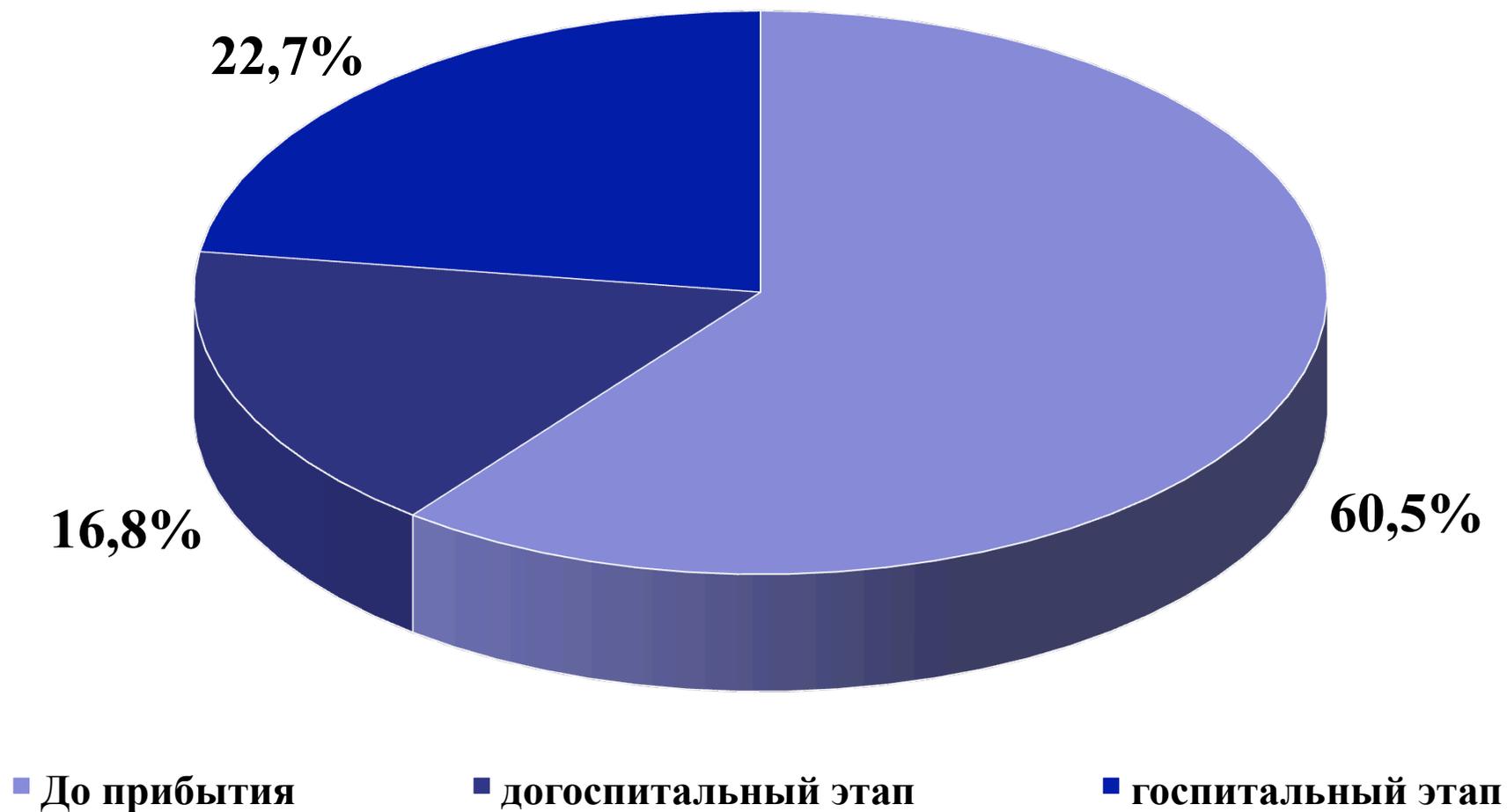


- травмирование нескольких органов брюшной полости
- повреждения печени
- повреждения селезенки

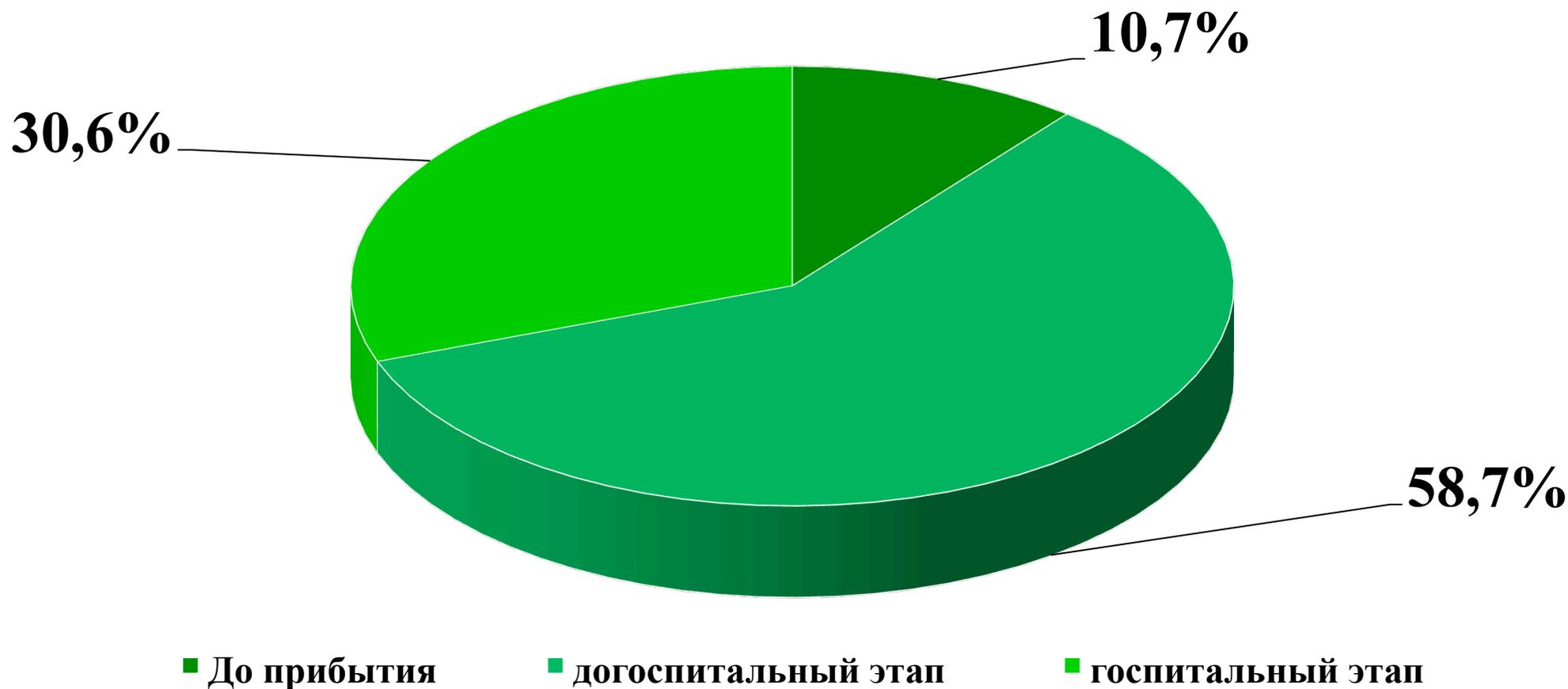
## Распределение погибших вследствие травм живота



## Распределение погибших вследствие травм груди по срокам



## Распределение погибших вследствие травм живота по срокам



# ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПРИНЦИПЫ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПРИ ДТП

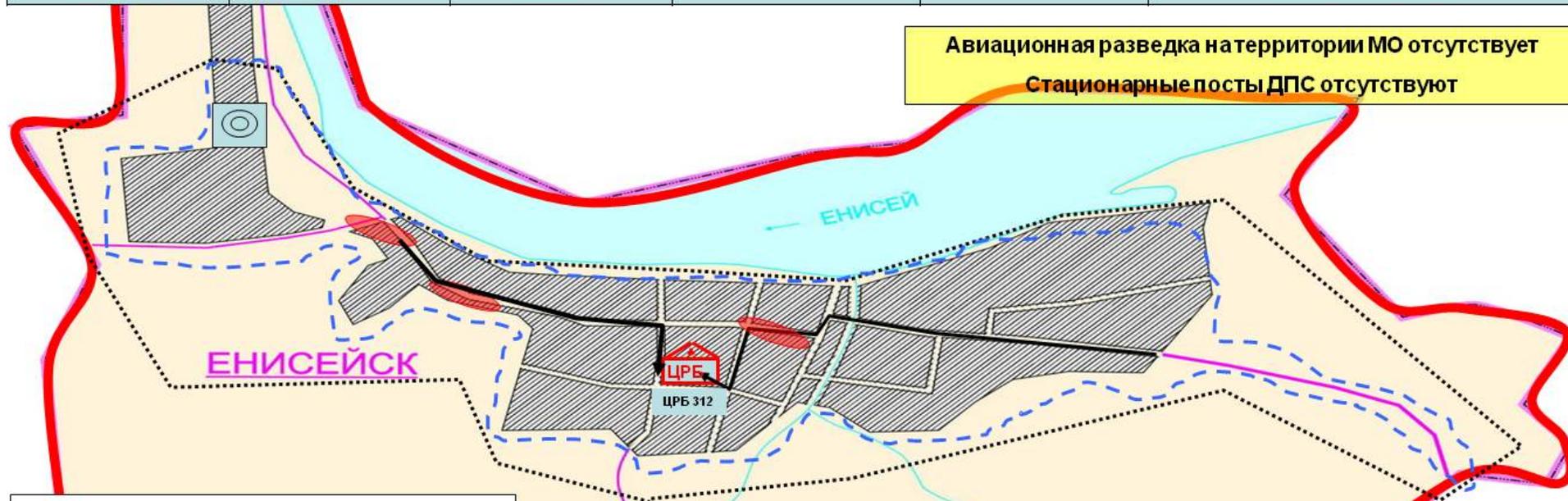


**Круглосуточное дежурство специализированных реанимационных бригад скорой помощи с использованием реанимобилей класса «С»**

# РИСКИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЕНИСЕЙСКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Статистика					Оценка риска возникновения ЧС
2008	2009	2010	2011	2012	
За 2008 год на территории города зафиксировано 79 ДТП, 8 погибших, 109 – пострадавших.	За 2009 года на территории города зафиксировано 96 ДТП, 13 погибших, 121 пострадавших.	За 2010 год на территории города произошло 86 ДТП, 11 погибших, 103 пострадавших	За 2011 год на территории города произошло 33 ДТП, 3 погибших, 41 пострадавших	За 2012 год на территории города произошло 27 ДТП, 5 погибших, 32 пострадавших	Исходя из частоты возникновения ДТП, следует, что на улицах Ленина, Бабкина, Кирова, Рабоче-Крестьянской и на автодороге до в/ч «Полюс» сохраняется высокая вероятность возникновения ДТП.

**Авиационная разведка на территории МО отсутствует**  
**Стационарные посты ДПС отсутствуют**



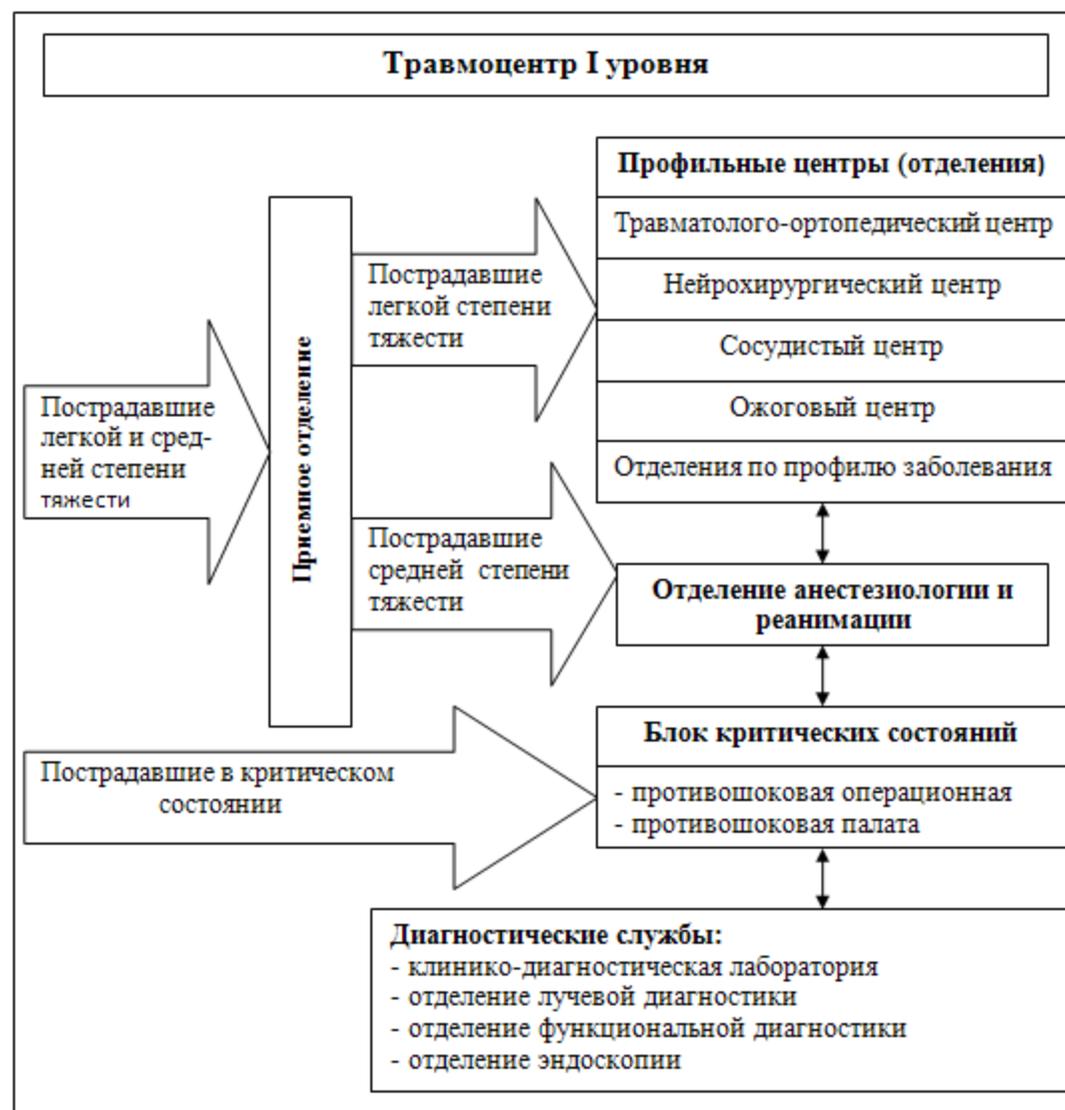
**Условные обозначения**

-  стационарный пост ДПС
-  .Вертолетные площадки
-  ЦРБ -районная (городская) больница)
-  участок дороги с наиболее вероятным риском возникновения ДТП.
-  - - - - - Зона ответственности ДПС ОГИБДД
-  ..... Границы города

СИЛЫ И СРЕДСТВА ЛИКВИДАЦИИ И ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПРИ ДТП				
№ п/п	техника	время готовности	личный состав	место дислокации (зона ответственности)
<b>Силы и средства МЧС России</b>				
2		1   1 мин		5   ГУ "ОПС-13"
<b>Силы и средства министерств и ведомств</b>				
1		1   2 мин		3   СМП
2		1   5 мин		2   ГИБДД

Автотранспортная сеть г. Енисейска представлена дорогами общего пользования с асфальтовым, асфальто-бетонным и грунтовым покрытием общей протяженностью 82 км.

Доставка пострадавших в ЦРБ осуществляется по дорогам общего пользования (в пределах города асфальтированные, 2 полосы движения), время доставки не превышает 10 минут



**Приказ Министерства здравоохранения  
Российской Федерации от 24 декабря 2012  
г. № 1445н "Об утверждении стандарта  
скорой медицинской помощи при шоке"**

**Приказ Министерства здравоохранения  
РФ от 24 декабря 2012 г. N 1389н "Об  
утверждении стандарта скорой  
медицинской помощи при травмах  
грудной клетки"**

**Приказ Министерства здравоохранения  
РФ от 20 декабря 2012 г. N 1123н "Об  
утверждении стандарта скорой  
медицинской помощи при травмах  
живота, нижней части спины"**

**Приказ Министерства здравоохранения  
РФ от 24 декабря 2012 г. N 1394н "Об  
утверждении стандарта скорой  
медицинской помощи при сочетанной  
травме"**

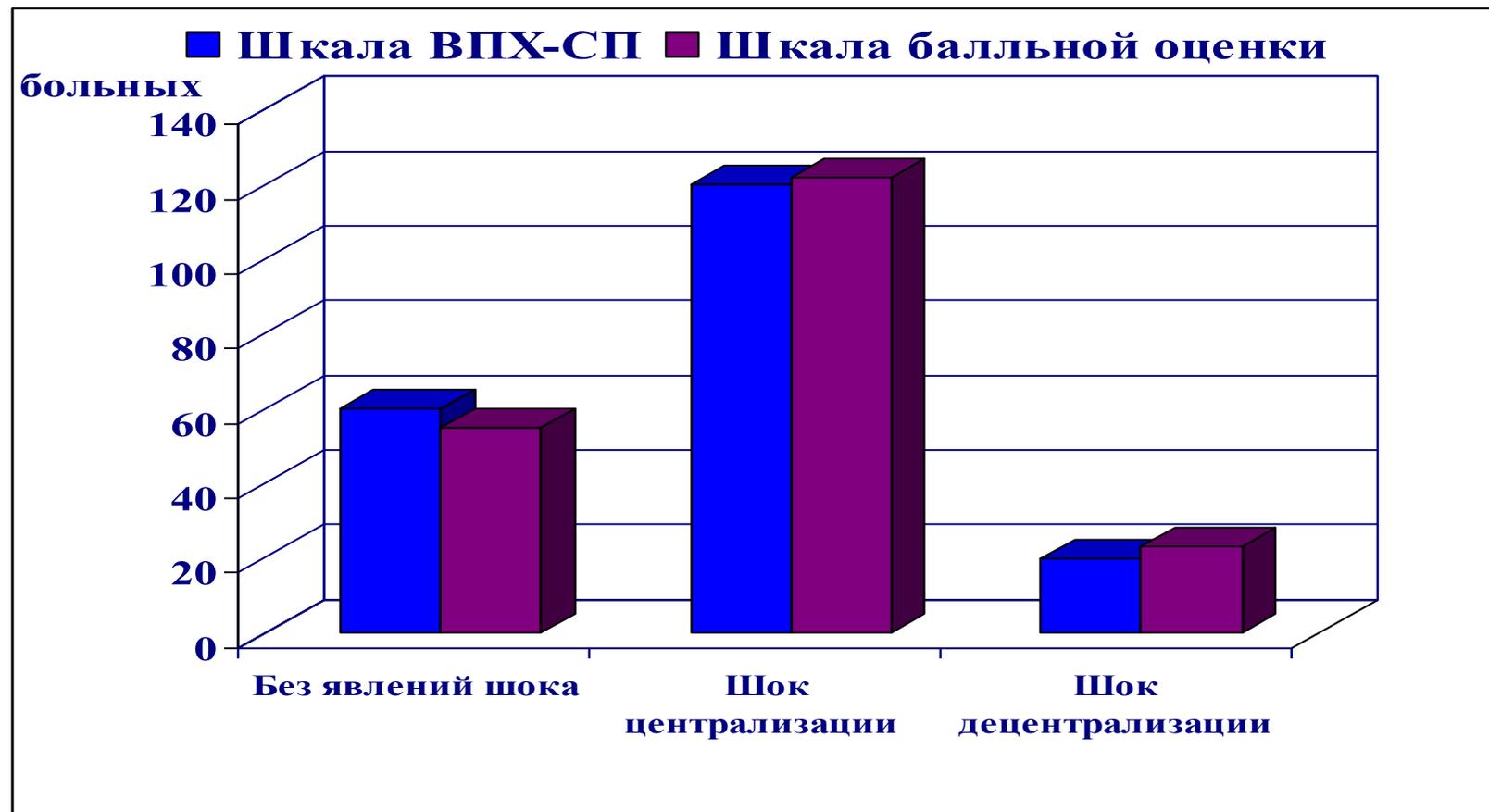
**Приказ Министерства здравоохранения  
РФ от 5 июля 2016 г. N 458н "Об  
утверждении стандарта скорой  
медицинской помощи при острой  
респираторной недостаточности"**

# Оценка степени тяжести травматического шока

Показатели	Оценка, баллы		
	0	1	2
Центральная нервная система (шкала Глазго)	14-15 баллов	8-13 баллов	< 8 баллов
Цвет кожных покровов	Обычный СБП < 1 сек	Бледный с цианозом СБП = 1-3 сек	Бледный с выраженным цианозом и землистым оттенком СБП >3 сек
Влажность кожных покровов	Обычная, теплая	Влажная, холодная	Сухая, холодная
Частота сердечных сокращений (уд. в мин)	$\pm 10$	91-120	>120, <50
Артериальное давление систолическое (мм рт. ст.)	$\pm 20$	90-60	<60
Шоковый индекс (усл.ед)	0,5-0,9	1,0-2,0	>2,0
Потребность миокарда в кислороде <sub>2</sub> (усл.ед)	>8200	8190-7200	<7200
Центральное венозное давление (мм Н <sub>2</sub> О)	51-89	50-30	<30
Частота дыхательных движений (в мин)	14-18	19-35	>35
Сатурация крови (%)	98-100	90-97	< 90
Фракция кислорода во вдыхаемой смеси	0,21	0,33-0,74	0,75-1,0

Шока нет – 0-5 баллов; шок централизации – 6-16 баллов; шок децентрализации – >16 баллов

# Сравнительная характеристика оценки степени тяжести пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях (УЭмп = 4)



# **Выводы**

- 1. Наибольшая летальность при сочетанной полостной травме наблюдается у водителей транспортных средств, а при изолированной — у лиц, находившихся в автомобиле. Чаще всего данный вид травмы заканчивался летальным исходом у мужчин молодого и среднего возраста, находившихся в алкогольном опьянении.**
- 2. Для успешного лечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях необходима преемственность лечения в догоспитальном и госпитальном периодах, при этом особое внимание следует уделить модернизации схемы диагностики и усиление интенсивной терапии..**

**Благодарю за внимание!**